

ขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดลำปาง

งบประมาณรายจ่ายงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดลำปาง (ส.ป.ก.ลำปาง) ได้รับแจ้งจากสำนักวิชาการและแผนงาน(สวผ.) ให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรายการงบลงทุน โดยสามารถดำเนินงานได้จนถึงขั้นตอนได้ตัวผู้ขายหรือผู้รับจ้างไว้ก่อนได้ ยกเว้นขั้นตอนของการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ จะกระทำได้อีกต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลบังคับใช้และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากสำนักงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดหารถยนต์รองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายของหน่วยงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล และมีความปลอดภัยต่อบุคลากรและทรัพย์สินของทางราชการ

๒.๒ เพื่อทดแทนครุภัณฑ์ยานพาหนะเดิมที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคล ซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคล นั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดลำปาง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคา ครั้งนี้

ริ
(นางรัชฎา ปวงคำ)

นักวิชาการปฏิรูปที่ดินชำนาญการพิเศษ

ริ
(นายจักริน เวียงเก่า)
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

ริ
(นายทวีวุฒิ ศรีจันมาก)
เจ้าหน้าที่ปฏิรูปที่ดิน

/๓.๙ ไม่เป็น...

๓.๙ ไม่เป็นผู้มีเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนดกับรายละเอียดที่ผู้เสนอราคา ตามตัวอย่างตารางเปรียบเทียบ โดยระบุเอกสารอ้างอิงให้ถูกต้อง และในเอกสารอ้างอิงให้ขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความ ระบุหมายเลขอ้างอิงให้ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบาย พร้อมทั้งเปรียบเทียบข้อดี ข้อเสียให้เข้าใจตรงกัน หากผู้เสนอราคาไม่ดำเนินการตามนี้ คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคา

คุณสมบัติที่ สนง. ส.ป.ก.ลำปาง กำหนด	คุณสมบัติที่เสนอ (ระบุเปรียบเทียบเป็นรายข้อต่อข้อ)	การเปรียบเทียบ		เอกสารอ้างอิง/ หน้าแค็ตตาล็อก
		ดีกว่า	เท่ากับ	
๑.....	๑.....			
๑.๑	๑.๑			
๑.๒	๑.๒			

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๔.๑.๒ แบบดับเบิลแค็บ

(๑) เป็นกระบะสำเร็จรูป

(๒) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู

(๓) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

(๔) เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต

๔.๑.๓ เป็นรถรุ่นใหม่ที่มีจำหน่าย ณ ปัจจุบันของแต่ละยี่ห้อ เป็นรถใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต (มอก.)

๔.๑.๔ ภายในห้องโดยสารมีเบาะนั่งพนักพิง เบาะคู่หน้าแบบแยกส่วน สามารถปรับระยะเดินทาง - ถอยหลัง และปรับเอนได้ มีพนักกันกระแทกศีรษะ มีเบาะหลังเป็นชั้นเดียวยาวตลอดพร้อมเข็มขัดนิรภัย

๕๖
(นางรัชฎา ปวงคำ)

นักวิชาการปฏิบัติการที่ดินชำนาญการพิเศษ

๕๗
(นายจักริน เวียงแก้ว)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

๕๘
(นายทวีวุฒิ ศรีจันทมาก)

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการที่ดิน

๕๙ ส่วนด้านหลัง...

๔.๑.๕ ส่วนด้านหลังรถยนต์

(๑) เป็นกระเบาะสำเร็จรูปตามมาตรฐานของรุ่นรถยนต์ และกระเบาะด้านหลังปูพื้นด้วยวัสดุปูพื้นลายเนอร์

(๒) มีหลังคาสำเร็จรูป ชนิดทำด้วยหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก สำหรับติดตั้งบนขอบกระเบาะของรถบรรทุก แบบดับเบิลแค็บ สามารถล็อกได้ มีความแข็งแรงทนทาน และสวยงามเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน สีเป็นสีเดียวกับตัวรถ

๔.๑.๗ ส่วนประกอบอื่นๆ นอกเหนือจากที่กำหนดให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

(๑) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ แกวเรียง ๑๖ วาล์วเทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต หรือดีกว่า

(๒) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

(๓) ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไดเร็กอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล

(๔) กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

(๖) ระบบขับเคลื่อน และช่วงล่าง

- ระบบส่งกำลังแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ และถอยหลัง ๑ จังหวะ

- ระบบเบรคหน้าแบบดิสก์เบรก แบบมีครีระบายความร้อน และล้อหลังเป็นดรัมเบรก

- มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD

๔.๒.๒ ระบบกันสะเทือน

(๑) ด้านหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง หรือดีกว่า และเหล็กกันโคลง

(๒) ด้านหลังแบบแหนบซ้อน พร้อมใช้คอป หรือ ดีกว่า

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

(๑) พวงมาลัยมีระบบช่วยผ่อนแรง (power) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) พวงมาลัยสามารถปรับสูง - ต่ำ ได้

(๓) ควบคุมการขับเคลื่อนทางด้านขวา

๔.๒.๔ ขนาดล้อ และยาง

(๑) ล้ออัลลอย ๔ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว

(๒) ยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๕/๖๕ R๑๗ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือนนับถึงวันส่งมอบ

(๓) ล้อและยางอะไหล่ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

(๔) ติดตั้งยางกันโคลงพร้อมกรู๊บล้อ ทั้ง ๔ ล้อ

๔.๒.๕ ระบบไฟฟ้า

(๑) แบตเตอรี่ขนาดความดัน ๑๒ โวลท์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

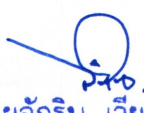
(๒) ชุดไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟ และมาตรวัดต่างๆ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

(๓) กระจมอมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว ซ้าย - ขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

(๔) ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้าแบบหน่วงเวลา และปรับตั้งเวลาได้

/๕) ติดตั้งบันได...


(นางรัชฎา ปวงคำ)


(นายจักริน เวียงเก่า)


(นายทวีต ศรีจันมาก)

นักวิชาการปฏิบัติการพิเศษชำนาญการพิเศษ นายช่างสำรวจชำนาญงาน

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการที่ดิน

- (๕) ติดตั้งบันไดข้างทั้ง ๒ ด้าน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (๖) ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (๗) ไฟท้ายตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (๘) ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED และระบบไฟส่องสว่างตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- (๙) ติดตั้งไฟตัดหมอกคู่หน้า
- (๑๐) มีระบบเตือนการโจรกรรม
- (๑๑) มีระบบควบคุมเปิด - ปิด ไฟหน้าอัตโนมัติ

๔.๒.๖ ระบบปรับอากาศ

- (๑) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
 - (๒) ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมหัวจ่ายลมด้านหน้า
 - (๓) มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ
 - (๔) ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R ๑๓๔ A
- รายละเอียดอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- (๑) ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- (๒) ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อกได้

๔.๒.๘ อุปกรณ์มาตรฐาน

- (๑) กระจกประตูด้านข้างห้องโดยสารทั้ง ๔ บาน ปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า และมีอุปกรณ์ควบคุมการปรับขึ้น - ลง กระจกทั้งหมดด้านประตูของผู้ขับขี่
- (๒) ที่บังแดดด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารแถวหน้า
- (๓) กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- (๔) ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (๕) เครื่องปรับอากาศในห้องโดยสาร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (๖) วิทยุแอมป์พร้อมรีโมท และระบบเซ็นทรัลล็อกประตู
- (๗) ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ AM/FM/DVD หรือดีกว่าพร้อมช่องเชื่อมต่อ USB สามารถเชื่อมต่อกับระบบ Bluetooth ได้ หน้าจอเป็นแบบสัมผัส และมีลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว ตาม มาตรฐานของผู้ผลิต
- (๘) วัสดุหุ้มเบาะ แผงประตู และที่เท้าแขน (ถ้ามี) ทุกตำแหน่งต้องเป็นหนัง
- (๙) ติดฟิล์มกรองแสงกระจกด้านข้างและด้านหลังแบบเต็มบาน ฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันความร้อนและรังสียูวีความเข้ม ๘๐ เปอร์เซนต์รอบคัน และกระจกบังลม ด้านหน้าความเข้ม ๕๐ เปอร์เซนต์ โดยเยื่อฟิล์มกรองแสงต้องเป็นเยื่อที่มีมาตรฐานและรู้จักกันโดยทั่วไป ตามท้องตลาด เช่น ๓M Hi-Kool Lamina เป็นต้น รับประกันคุณภาพไม่ต่ำกว่า ๕ ปี (ต้องมีใบรับประกัน)
- (๑๐) อุปกรณ์ภายนอกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๑๑) ติดตั้งกันชนหน้า สี่เดียวกับตัวรถ หรือเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (๑๒) ติดตั้งกันชนหลัง สามารถใช้ขึ้น - ลง กระบะได้สะดวก

๒๑๕
(นางรัชฎา ปวงคำ)

นักวิชาการปฏิบัติการชำนาญการพิเศษ

๒๑๖.
(นายจักริน เวียงเก่า)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

๒๑๗.
(นายทวีวุฒิ ศรีจันมาก)

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการที่ดิน

/๑๓.มีพลาสติค...

- (๑๓) มีพลาสติกไฟเบอร์ และพรมกันฝุ่น ขนาดมาตรฐานปูทับพื้นรถยนต์ ไม่น้อยกว่า ๔ ตำแหน่ง
- (๑๔) ติดตั้งคิ้วกันสาดประตูทุกบาน
- (๑๕) มีกรอบป้ายทะเบียนหน้า - หลัง

๔.๒.๙ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

(๑) ติดตั้งกล้องบันทึกภาพวิดีโอ ติดหน้ารถความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๓๒ GB และมีกล้องมองหลังขณะถอยรถตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต ทั้งนี้ การติดตั้งต้องติดตั้งให้สวยงาม ไม่ตัดต่อสายไฟ ไม่ดัดแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่น หรือลักษณะอื่นในทำนองเดียวกัน ที่อาจทำให้เกิดอันตรายแก่การประกันรถในระบบไฟขาด และต้องไม่เสียเปรียบกับปลั๊กที่จุดบุหรี่

- (๒) มีเซ็นเซอร์ช่วยการถอยหลัง
 - (๓) มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ภายนอกรถยนต์
 - (๔) มีชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน ประกอบด้วย
 - สายลากจูงรถยนต์
 - สายพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์
 - อุปกรณ์วัดลมยาง และเติมลมยางแบบพกพา แสดงค่าเป็นตัวเลข
 - แม่แรงสำหรับเปลี่ยนล้อ ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ประจำรถ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
 - ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ
 - ประแจถอดล้อ
 - อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - (๕) สัญญาณไฟเตือนระบบต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - (๖) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยไม่น้อยกว่า ๔ ที่นั่ง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
 - (๗) ระบบถุงลมนิรภัยอย่างน้อยต้องมี ๒ ตำแหน่ง คือคู่หน้าด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร
- ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- (๘) พวงมาลัยปรับระดับได้
 - (๙) โครงสร้างตัวถังนิรภัย
 - (๑๐) คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง
 - (๑๑) มีหนังสือคู่มือประจำรถยนต์ (ภาษาไทย) และคู่มือการเข้ารับบริการของผู้ขาย

๔.๒.๑๐ หลังคาไฟเบอร์กลาส หรือ เหล็ก

(๑) เป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก สำหรับรถบรรทุก แบบดับเบิลแค็บ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน สีของหลังคาเป็นสีเดียวกับตัวรถ ความสูงไม่ต่ำกว่าระดับตัวรถ ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูก สิ่งของ ฝาท้าย เปิด - ปิด ได้ พร้อมมีกุญแจล็อกอุปกรณ์ได้

(๒) มีช่องลมพร้อมมกระงกด้านข้างเป็นกระงกนิรภัยบานเลื่อนเปิด-ปิด หรือ เปิด-ปิดได้ และมีที่ล็อกภายใน

(๓) ฝาท้ายเปิดแบบโซ่คัทพ์ มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้นหรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๔) ภายในหลังคาโดยรอบบุด้วยวัสดุอย่างดี และมีไฟแสงสว่างพร้อมสวิทช์ เปิด-ปิด ติดตั้งได้หลังคาภายในด้านบน อย่างน้อย ๑ ชุด

(๕) หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

/๔.๒.๑๑ สิริธ...

515

(นางรัชฎา ปวงคำ)

นักวิชาการปฏิบัติการที่ดินชำนาญการพิเศษ

นายจักริน เวียงแก้ว

(นายจักริน เวียงแก้ว)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

นายทวีวุฒิ ศรีจันทมาก

(นายทวีวุฒิ ศรีจันทมาก)

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการที่ดิน

๔.๒.๑๑ สีรถ การพ่นสี เครื่องหมาย การพ่นป้องกันสนิม และอื่น ๆ

(๑) สีของตัวรถเป็นสีขาว ตามมาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิต

(๒) ให้พ่นสีน้ำเงินโดยวิธีสเปรย์สีรถราสัญลักษณ์ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ติดที่ประตูหน้าซ้ายและขวา ทั้ง ๒ ประตู โดยขนาดกว้างและยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และพ่นข้อความ ส.ป.ก. ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ตามแบบดังนี้



ส.ป.ก.

(๓) รถจะต้องพ่นน้ำยาป้องกันสนิมหลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม

๕. เงื่อนไขอื่น ๆ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและอุปกรณ์ของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้เอง โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับจากวันที่ ผู้ซื้อได้รับมอบรถยนต์ หรือดีกว่า ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๕.๒ รถยนต์ที่เสนอขายจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน ที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันภายในอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง หรือบริเวณที่ใกล้เคียงอำเภอเมือง ซึ่งสามารถเดินทางไปเข้าใช้บริการได้สะดวก (มีเอกสารแนบประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผล)

๕.๓ มีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ และให้มีประกันภัยชั้น ๑ เป็นระยะเวลา ๑ ปี ในวันที่ส่งมอบรถยนต์

๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ หรือผู้ได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้แทนจำหน่าย (มีเอกสารแนบประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผล)

๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกรถยนต์หรือรายละเอียดต่าง ๆ ของรถยนต์ที่จะเสนอราคา (มีเอกสาร แนบประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผล)

๕.๖ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ การจดทะเบียน รถยนต์และป้ายทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๕.๗ ผู้เสนอราคาต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา

๖. การส่งมอบ

๖.๑ รถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ รวมทั้งสิ่งที่เป็นของเหลวอื่น ๆ และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมใช้งานได้ทันที และส่งมอบ ป้ายแดง พร้อมสมุดคู่มือประจำรถใช้กับเครื่องหมายพิเศษ

๖.๒ สถานที่ส่งมอบ เป็นไปตามที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดลำปาง (ส.ป.ก.ลำปาง) กำหนดในสัญญา

วิ.

(นางรัชฎา ปวงคำ)

นักวิชาการปฏิรูปที่ดินชำนาญการพิเศษ

วิ.ช.

(นายจักริน เวียงเกา)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

วิ.ช.

(นายทวีวุฒิ ศรีจันมาก)

เจ้าหน้าที่ปฏิรูปที่ดิน

/๖.๓ ผู้ขาย...

๖.๓ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ ในนาม ส.ป.ก ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจาก วันที่ ส.ป.ก หรือ ส.ป.ก ได้ออกหนังสือมอบอำนาจโดยระบุผู้ถือกรรมสิทธิ์ เป็น ส.ป.ก. และระบุผู้ครอบครอง ส.ป.ก โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง

๖.๔ กำหนดเวลาส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดวันลงนามในสัญญา

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาเลือกข้อเสนอ

๗.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาจากกรารวม

๘. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑,๐๕๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๙. งานวัดงานและการจ่ายเงิน

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดลำปาง จะเบิกจ่ายเงิน หลังจากผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์ และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ดำเนินการตรวจรับไว้เป็นการถูกต้องพร้อมลงลายมือชื่อไว้ในเอกสารตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และผู้ขายต้อง ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญา ต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมส่ง มอบป้ายทะเบียนรถยนต์ให้สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดลำปาง

๑๐. อัตราค่าปรับ

สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคา สิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๑. การกำหนดการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับพัสดุแล้วเสร็จ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางรัชฎา ปวงคำ)

นักวิชาการปฏิรูปที่ดินชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจักริน เวียงเก่า)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทวีวุฒิ ศรีจันมาก)

เจ้าหน้าที่ปฏิรูปที่ดิน